

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Στις 25/4/2007 δημιουργήθηκε η Προσωρινή Επιτροπή για τη προστασία του κλίματος, με σκοπό την εισφορά του Ευρωκοινοβουλίου στη προστασία έναντι κλιματικών αλλαγών. Οι ενέργειες αυτές, κατά το Ευρωκοινοβούλιο, πρέπει να έχουν απόλυτη προτεραιότητα, τόσο σε Ευρωπαϊκό, όσο και Παγκόσμιο επίπεδο. Η Επιτροπή για τη προστασία του κλίματος του Ευρωκοινοβουλίου θέσπισε προτάσεις, για ενιαία Ευρωπαϊκή πολιτική, όσον αφορά τη προστασία από Κλιματικές Αλλαγές. Η τελική αναφορά έχει σαν στόχο να δώσει κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Πολιτικής, για μια Παγκόσμια ευθυγράμμιση για τη προστασία του κλίματος.

Η αναφορά που συνέταξε η Επιτροπή, καταγράφει 150 περίπου προτάσεις ευρέως φάσματος, περιλαμβανομένων των μολύνσεων που προέρχονται από εμπορικές και Βιομηχανικές δραστηριότητες και μέσα μεταφοράς. Οι βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης, τόσο στα κτίρια, όσο και στο μεταφορικό τομέα, αποτελούν το κύριο θέμα της αναφοράς, που παρουσιάστηκε στο Ευρωκοινοβούλιο στις 2/12/08.

Ο αντικειμενικός στόχος της Επιτροπής για την αλλαγή του κλίματος είναι **να επιτευχθεί ο περιορισμός της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας σε όρια κάτω των 2^ο C**. Προς τούτο, προτείνεται μια σειρά μέτρων σε ποικίλους οικονομικούς τομείς, ως ακολούθως :

- 1. Ενεργειακή Απόδοση** : Ο στόχος βελτίωσης της Ενεργειακής Απόδοσης Πανευρωπαϊκά, που επί του παρόντος έχει τεθεί άτυπα στο 20% μέχρι το 2020, να γίνει δεσμευτικός.
- 2. Περιορισμός εκπομπών αερίων Θερμοκηπίου** : Προτείνεται στόχος μείωσης 25-40% μέχρι το 2020 και τουλάχιστον 80% μέχρι το 2050, με βάση αναφοράς τα επίπεδα του 1990.
- 3. Ανασκόπηση πολιτικής προμηθειών Δημοσίου** : Προτείνεται θέσπιση κριτηρίων προς όφελος της ενεργειακής απόδοσης, όσον αφορά τις προμήθειες Δημοσίων κτιρίων και Υπηρεσιών.

4. **Ευρωπαϊκό Ταμείο προστασίας Κλίματος** : Προτείνεται η καθιέρωση Ευρωπαϊκού Ταμείου για τη προστασία του κλίματος σε όλα τα κράτη – μέλη.
5. **Οικονομική Ενίσχυση** : Προτείνεται, στα προγράμματα οικονομικής ενίσχυσης να δίνεται μέγιστη προτεραιότητα στη προστασία του κλίματος και να περιλαμβάνονται υποχρεώσεις μείωσης εκπομπών.

Οι προτάσεις της Επιτροπής, όσον αφορά θέματα Ενεργειακής Απόδοσης, εκτείνονται πολύ περισσότερο, από τη γνωστή βελτίωση κατά 20% μέχρι το 2020 : Συγκεκριμένα, προτείνεται :

- **Θέσπιση κινήτρων σε κάθε κράτος – μέλος** : Τα κράτη – μέλη πρέπει να δημιουργήσουν κίνητρα βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης, με μέτρα όπως (α) χρήση μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ για αντίστοιχα έργα εκσυγχρονισμού, (β) κατεύθυνση των φορολογικών εσόδων από ακίνητη περιουσία προς επενδύσεις βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης κτιρίων και (γ) τη καθιέρωση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης.
- **Χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή για εισοδήματα ενοικίων από ενεργειακά αποδοτικά ακίνητα** : Τα κράτη – μέλη πρέπει να παρέχουν κίνητρα, για τον ενεργειακό εκσυγχρονισμό των κτιρίων που διατίθενται προς ενοίκιαση, μέσω μείωσης του φορολογικού συντελεστή εισοδήματος από τέτοια ενοίκια, ανάλογα με το ύψος της επένδυσης βελτίωσης.
- **Κανονισμοί Ενεργειακής Απόδοσης κτιρίων** : Οι τοπικές Αρχές και οι Επαγγελματικοί Οργανισμοί πρέπει να εξασφαλίσουν την ενεργειακή απόδοση σε νέα κτίρια, εμφυσώντας την ανάγκη αυτή σαν κεντρική ιδέα στους Αρχιτέκτονες και τους Πολιτικούς Μηχανικούς, θεσπίζοντας ανάλογους κανονισμούς.
- **Ανασκόπηση των επισημάνσεων ενεργειακής απόδοσης** : Τέτοιες επισημάνσεις υπάρχουν σε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να ανασκοπεί τις απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης στις συσκευές αυτές κάθε 5 χρόνια και να ενημερώνει τα προγράμματα επισημάνσεων ή τις κλάσεις ενεργειακής απόδοσης.

Όσον αφορά το **κλάδο των μεταφορών**, η Επιτροπή επισημαίνει ότι πρέπει επίσης να συμμορφωθεί με την απαίτηση της μείωσης κατά 20% εκπομπών CO₂ μέχρι το 2020 σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, **και σύγχρονα να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση των οχημάτων κατά 20%** στο ίδιο διάστημα. Επίσης,

οι κατασκευαστές των μηχανών των σχημάτων καλούνται να κάνουν συνεχείς προσπάθειες βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης, να βάζουν στόχους για μαζικές βελτιώσεις και να συνεχίσουν την έρευνα για εναλλακτικά καύσιμα.

Η τελική αναφορά υπολογίζεται ότι θα εγκριθεί από το Ευρωκοινοβούλιο το Φεβρουάριο 2009.

ΠΗΓΗ : Εγκύκλιος [ECSLA](#) No 49 / 4-12-08